



Сила в единстве!

17 сентября Беларусь отметила День народного единства — дата, которая символизирует воссоединение западных и восточных земель страны. Это событие, произошедшее в 1939 году, стало важным этапом в истории: миллионы белорусов, ранее разделенных государственной границей, оказались в одной союзной республике.

Впервые на самом высоком уровне идея учреждения Дня народного единства прозвучала на VI Всебелорусском народном собрании в феврале 2021 года. Инициатива не была спонтанной. Достаточно сказать, что само собрание прошло под лозунгом «Единство. Развитие. Независимость». Глава государства поддержал озвученную инициативу. Дату предлагалось выбрать из двух вариантов:

- 17 сентября – начало освободительного похода Красной армии в 1939 году по освобождению белорусских земель от польской оккупации.

- 14 ноября – законодательное оформление процесса воссоединения Западной Белоруссии с БССР.

Так или иначе обе даты связаны с освободительным походом Красной армии на территорию Западной Белоруссии, в результате которого произошло воссоединение Восточной и Западной Белоруссии, была восстановлена историческая справедливость – белорусский народ воссоединился в рамках единого государства. Большинство граждан, принявших участие в электронном голосовании, сделали выбор в пользу 17 сентября. Этот праздник – дань уважения славному прошлому нашей страны и символ веры в завтрашний день. Сплоченность народов Беларуси, общенациональное согласие, созидательная деятельность, патриотическое настроение сегодня обеспечивают мир и спокойствие, являются залогом динамичного развития нашей страны.



Моя семья - моя страна

Дню народного единства был посвящен конкурс детского рисунка «Моя семья – моя страна», в котором приняли участие дети работников ОАО «Пинский автобусный парк». Ребятам было предложено выразить любовь к своей стране и своей семье, ее традициям через художественную работу – семейный рисунок. Каждая работа – это маленький шедевр. История любви, заботы, сплоченности, важности семейных ценностей в нашем обществе.

Подробности читайте на стр. 4

ДОСКА ПОЧЕТА**Пассажиров доверяем профессионалам**

**Николай Цеван,
водитель автомобильной колонны №1**

Сложно представить себе наш Пинск и Пинский район без общественного транспорта, который соединяет между собой столицу Полесья и самые отдаленные деревни. На всех этих маршрутах трудятся опытные и ответственные водители. Среди них – Николай Петрович Цеван, водитель автомобильной колонны №1 – работник с многолетним стажем. Как отмечает руководство автобусного парка и автоколонны в частности, говорить о нем можно только хорошее: трудолюбивый, ответственный, исполнительный, тактичный и вежливый в отношении с пассажирами.

Николай Петрович трудится в нашем автобусном парке более 29 лет, и за эти годы заработал хорошую репутацию. Настоящий профессионал, любящий свое дело и

оказывающий услуги на самом высоком уровне, – констатируют его коллеги.

Свою профессиональную деятельность на нашем предприятии он начал еще в 1989 году. Но жизнь зачастую вносит в наши планы свои коррективы. Так и Николаю Петровичу в силу жизненных обстоятельств пришлось поменять место жительства, а соответственно, и работу. Однако после небольших перерывов он снова возвращался в автобусный парк. И вот уже с 2008 года продолжает работать на пригородных маршрутах.

- У меня к пригородным маршрутам особое отношение. Люблю их за то, что пассажиры там – очень простые, приветливые, доброжелательные люди. Причем, чем дальше деревня от Пинска, тем более ярко в людях проявляются эти качества. Они меня узнают, бабулечки относятся как к своему сыну. Они более душевные, -

рассказывает герой этой статьи. *- И я ни разу не подумал перейти в городскую автоколонну.*

Николай Цеван относится к той категории людей, которые любое дело выполняют на самом высоком уровне и по-настоящему ценят то, что имеют. Водительский хлеб не из легких, отмечает Николай Петрович, но ему нужна была стабильная, хорошо оплачиваемая работа, надежный коллектив, и все это он нашел в Пинском автобусном парке.

- В нашей колонне трудятся профессионалы, замечательные люди, отзывчивые, серьезные; даже не представляю, где можно найти лучше. Но самое главное - комфортно чувствую себя в профессии. К ранним подъемам я давно привык. Мне нравится такой график. Первая смена заканчивается к 13 часам. Дальше можно заниматься своими делами. Вторая смена тоже вполне удобна. Я делаю последний рейс примерно к 22-м. Водители городских маршрутов – как правило, позже.

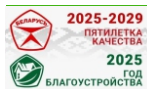
На водителя автобуса возлагается серьезная ответственность, ведь он перевозит пассажиров и должен сделать их поездку максимально комфортной и безопасной. А еще необходимо быть терпеливым и внимательным. Водитель автобуса Николай Цеван очень добросовестно относится к своей работе, содержит транспорт в исправном состоянии и чистоте. Соблюдает график движения. За добросовестный труд, достижение высоких показателей в работе по итогам за 2024 год Николай Петрович занесен на Доску почета Пинского автобусного парка.

*Анна Чижова,
инструктор по ОМР*

Повышение заработной платы

С целью увеличения заработной платы водителям автомобиля (автобуса) с 1 сентября 2025 года вводится повышение часовой тарифной ставки за характер и специфику труда. Данное повышение часовой тарифной ставки для водителей обеспечит рост заработной платы от 6,5% до 13% в зависимости от бригады автомобильных колонн и компенсирует отмену надбавки за работу на транспортном средстве марки MAZ-215069 и MAZ-216047. Так как заработная плата увеличивается с 1 сентября, то, соответственно, ее рост отразится в расчетных листках, выданных в октябре.

*Татьяна Вакулич,
главный экономист*



Инвентаризация - как элемент контроля

Близится окончание года и для отдела бухгалтерии наступает горячая пора по подведению итогов и составлению всех видов бухгалтерской отчетности. Проведение инвентаризации – это один из этапов подготовки к годовой отчетности. Инвентаризация в организации - обязательная процедура, необходимая для оценки объема имущества и его фактического состояния на конкретный момент времени. Инвентаризация необходима, чтобы:

- проверить точность бухучета и соответствие его данных действительности и, если надо, скорректировать их;
- убедиться, что в данных финансовой отчетности нет неточностей;
- предотвратить или вовремя выявить пропажу товаров и оборудования;
- обнаружить неучтенные активы, если они есть, и учесть их в документах;
- выявить и списать имущество в плохом состоянии.

Процедура инвентаризации регулируется Инструкцией по инвентаризации активов и обязательств, утвержденной Министерством финансов Республики Беларусь от 30.11.2007 № 180.

Порядок проведения инвентаризации (количество инвентаризаций в отчетном году, периодичность их

проведения, перечень инвентаризируемых объектов при проведении каждой из них) закрепляется в учетной политике организации. Все имущество организации, независимо от его местонахождения, и все виды финансовых обязательств подлежат инвентаризации.

Основанием для проведения инвентаризации является приказ руководителя, где определяются: причина инвентаризации; сроки начала и окончания инвентаризации; место проведения инвентаризации; объекты инвентаризации; создание и состав инвентаризационной комиссии (в крупных организациях создаются постоянно действующая центральная инвентаризационная комиссия и рабочие инвентаризационные комиссии); срок сдачи материалов по инвентаризации в бухгалтерию.

Далее материально ответственные лица дают расписки о том, что нужные документы на товарно-материальные ценности (ТМЦ) переданы в бухгалтерию, а само имущество учтено. Во время инвентаризации материально ответственный работник обязательно должен присутствовать при проверке наличия имущества, за которое он отвечает. На каждого из таких сотрудников пишется опись ТМЦ.

Начинается проверка. Члены комиссии пересчитывают, взвешивают, обмеряют имущество. Всю

информацию вносят в инвентаризационные описи.

Когда проверка окончена, эти списки сравнивают с данными бухгалтерского учета.

Если инвентаризационная комиссия видит несоответствие между данными бухучета и реальной ситуацией, необходимо их проанализировать и понять, что случилось, а если надо — провести служебное расследование. В зависимости от причин расхождений к ответственности могут привлечь виновных либо в неправильном учете, либо в пропаже активов.

Финальный документ — акт о результатах инвентаризации. В нем обобщаются итоги проверки.

Результаты инвентаризации должны быть отражены в учете и отчетности того месяца, в котором была закончена инвентаризация, а по годовой инвентаризации - в годовом бухгалтерском отчете.

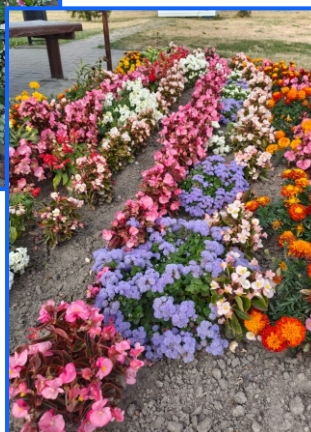
Инвентаризация – это элемент системы контроля: если ответственное лицо знает, что его ценности обязательно проверят и с него спросят за всё, то будет внимательнее относиться к имуществу предприятия. В этом случае будут получены качественные и достоверные результаты деятельности, которые вполне можно будет использовать для принятия различных управленческих решений.

*Наталья Румак,
заместитель главного бухгалтера*

КРАСКИ ЛЕТА

Подведены итоги смотра-конкурса на лучшее цветочное оформление

Благоустройству территории в Пинском автобусном парке уделяют большое внимание круглый год. А в теплый сезон оно включает в себя еще и озеленение участков – создание пространства, которое радует глаз своей красотой, пышным цветением и уютом. На территории административно-бытового корпуса, а также всех диспетчерских пунктов и автовокзала «Пинск» ежегодно появляются новые цветочные композиции и клумбы, бережно созданные руками работников. В Год благоустройства, которым для улучшения качества жизни граждан объявлен в Беларуси 2025 год, они постарались особенно. В свою очередь руководство автопарка поощряет такую инициативу и ежегодно в



сентябре награждает победителей смотра-конкурса на лучшее благоустройство и озеленение территории. Не стал исключением и этот год. Посетив диспетчерские пункты автопарка, члены комиссии по смотру-конкурсу подвели его итоги и единогласно выразили мнение, что

все конкурсанты творчески подошли к своей работе, добавив в этом сезоне новые элементы оформления, как цветочные, так и декоративные.

По решению комиссии в этот раз I место по итогам смотра-конкурса на лучшее благоустройство и озеленение заслуженно присвоено территории, прилегающей к ДП «Железнодорожный вокзал» и его оформителю - оператору диспетчерской движения Наталье Ключиц. II место заняла территория,

Продолжение на стр. 4

Начало на стр.3

прилегающая к ДП «Западный», где не первый год создает красоту на рабочем месте кондуктор автомобильной колонны №2 Анна Троневиц. На III месте – территория, прилегающая к автовокзалу «Пинск». Коллектив этого структурного подразделения под руководством Ларисы Войтович ежегодно принимает участие в преобразении прилегающей к автовокзалу территории,



способствуя тем самым созданию комфортной эстетической городской среды.

За работу по благоустройству также поощрили и

других работников автобусного парка. Это ежегодное мероприятие стало хорошей традицией, позволяющей повысить уровень благоустройства и озеленения территории ОАО «Пинский автобусный парк».

«Моя семья - моя страна»: конкурс детского рисунка



Конкурс детского рисунка в Пинском автобусном парке уже стал доброй традицией. Два года кряду, с целью укрепления семейных ценностей через творчество и милосердие, совместно с социальным отделом Пинской епархии мы проводили конкурс «Большая семья – большое счастье». Счастливые, дружные семьи изображали в своих работах участники конкурса, которыми стали дети работников предприятия. Лучшие из них были размещены на борту «Семейного автобуса», который по сей день курсирует по улицам нашего города.

В этом году конкурс детского рисунка посвящен Дню народного единства. Этот молодой государственный праздник появился в Беларуси сравнительно недавно. В своих работах юные конкурсанты через художественное творчество выразили свою любовь к родной стране, к ее славным традициям.

Жюри предстояло сделать непростой выбор, ведь фантазия юных художников безгранична, рисунки получились яркими, жизнерадостными, мирными и искренними. Призовые места распределились следующим образом. I место и большинство голосов комиссии получила работа Виталия Ковалевича. II место разделили между собой два участника – Дарья Левковец и Анастасия Кравчук. На III месте также оказались сразу два участника – Михаил Муга и Карина Буйнич. Победители получили денежные премии в размере 150, 100 и 50 рублей соответственно. Все остальные участники также не остались без подарков. Ребята разошлись по домам со сладостями, дипломами, воздушными шарами и хорошим настроением.

Лучшие работы по традиции украсят один из городских автобусов.

Профсоюзный комитет

Помощь к школе

Ежегодно Пинский автобусный парк оказывает работникам единовременную материальную помощь к новому учебному году. Согласно п.4.8 коллективного договора на 2025 год, денежные средства получили следующие категории граждан:

- многодетные семьи, в которых воспитываются трое и более детей в возрасте до 18 лет;
- вдовы (вдовцы), не состоящие повторно в браке, воспитывающие ребенка в возрасте до 18 лет;

- матери (отцы), воспитывающие ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет.

По решению нанимателя размер выплаты в этом году составил 100,00 рублей на каждого школьника и 200,00 рублей на ребенка-инвалида. В автобусном парке работают 46 человек, чьи семьи имеют статус многодетных, в которых воспитываются 93 школьника; 3 ребенка-инвалида. Общая сумма выплаты единовременной материальной помощи к школе в 2025 году составила 9 900,00 рублей.

По святым местам...

Экскурсионные поездки, которые организуют для своих работников руководство и профсоюзный комитет Пинского автобусного парка, позволяют не только знакомиться с духовным наследием страны, архитектурой и историей белорусских храмов и знаковых мест, но и помогают сплотить коллектив, разбавить рабочую суету неформальным общением. Совместные поездки – это яркий, увлекательный, познавательный отдых для коллектива.

21 сентября, в светлый православный праздник Рождества Пресвятой Богородицы, коллектив Пинского автобусного парка посетил один из старейших монастырей Беларуси – Свято-Успенский Жировичский монастырь.

Это место хранит в себе древнюю историю чудесного обретения нерукотворной иконы Божией Матери. Более 550 лет этот образ является одной из главных святынь Беларуси, к которой ежегодно стекаются десятки тысяч паломников с разных уголков планеты. Свитки монастыря повествуют о неисчислимых свидетельствах чудес, явленных по молитвам верующих у данного образа, поэтому его и почитают как чудотворный.

Ещё одной точкой маршрута стала деревня Сынковичи Зельвенского района Гродненской области. Основной достопримечательностью населенного пункта является церковь Святого Михаила Архангела. Это уникальный и очень важный памятник белорусской архитектуры. Один из древнейших храмов оборонительного типа в Беларуси. В нашей стране сохранилось буквально несколько храмов оборонительного типа, поэтому каждый из них имеет особое значение для культурно-исторического наследия.

Увлекательная и душевная поездка по святым местам оставила яркие впечатления в сердцах наших коллег. Надеемся, каждому ее участнику есть о чём поразмышлять, подумать. И, конечно же, понять – как мало мы знаем нашу историческую Родину и её материальные и духовные сокровища.

Ольга Гришко, бухгалтер:

– Свято-Успенский Жировичский монастырь – это необыкновенное место. Когда находишься на территории комплекса, ощущаешь душевное спокойствие и умиротворение, погружаешься в атмосферу духовности и молитвы. Очень приятно было помолиться на Богослужении, особенно понравилось звучание мужского хора, пение настраивает на молитву. Это незабываемые впечатления.

После службы экскурсовод-семинарист Владислав, умный и образованный молодой

человек, показал нам самые значимые места монастырского комплекса, включая архитектурный ансамбль Свято-Успенского собора, Крестовоздвиженский храм и Явленскую церковь, рассказал об истории монастыря, связанной с чудотворной Жировичской иконой Божией Матери, и о жизни семинаристов.

Также на территории есть церковная трапезная, где можно пообедать что называется «по-домашнему», купить хлеб собственной выпечки – очень вкусный, свежий, ароматный, горячий, сразу из печи.

Мы посетили деревню Сынковичи, в частности церковь Святого Михаила Архангела. В этом месте нельзя не побывать. Одна из старейших церквей, сохранившихся на территории Беларуси. В храме – чудотворная икона Божией

Матери "Всецарица", к которой обращаются люди за исцелением при онкологических заболеваниях. Храм находится относительно недалеко от Жировичского монастыря, поэтому

лучшим решением со стороны организаторов было совместить поездки к обоим святыням.

В завершении мы посетили святой источник. Это замечательное место, здесь все так красиво и живописно. Смогли набрать святой воды и окунуться в купель. Купели мужская и женская очень хорошо обустроены. Вода холодная, захватывает дух, но после – таким теплом тело наполняется.

Хочется поблагодарить руководство предприятия и профсоюзный комитет за организацию этой поездки. Благодарю за интересную экскурсию и приятную компанию.

Виктория Богданович, начальник группы МТС:

– В суете обыденности дней мы часто теряем душевное равновесие, и чтобы вновь его обрести, необходимо уединение с собой и Богом. У каждого человека своё восприятие душевных тягот. Поездка не только помогла снять накопившийся груз, но и воспрять духом и с новыми силами идти дальше. Кто-то получил очищение, посетив святой источник, а вместе с этим – душевное исцеление через телесные испытания.

Я думаю, каждый из нас уезжал из святынь мест с благодатью в сердце. Выражаю слова благодарности организаторам поездки за полученную возможность прикоснуться к святыне.



Забвению не подлежит



В рамках Единого дня информирования, одной из тем которого стал геноцид белорусского народа в годы Великой Отечественной войны, в конференц-зале Пинского автобусного парка состоялась демонстрация передвижной документальной выставки "Забвению не подлежит". Ее организатором стал Музей Белорусского Полесья совместно с Пинской межрайонной прокуратурой.



С результатами расследования уголовного дела, возбужденного в 2021 году Генеральной прокуратурой Республики Беларусь по статье 127 Уголовного кодекса Республики Беларусь (геноцид), и вновь выявленными фактами геноцида белорусского народа на территории Пинщины, познакомила помощник прокурора Ольга Шоломицкая. Старший научный сотрудник Музея Белорусского Полесья Александр Оржеховский рассказал о достоверно установленных фактах геноцида жителей Пинска и Пинского района, местах массовых захоронений жертв фашизма, а также о героическом подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны.



СПОРТ

У женщин определился победитель, мужчины - на финишной прямой



14 сентября состоялось первенство по самому популярному у нас виду – волейболу, которым завершили командные игровые виды спорта в расписании нашей спартакиады.

В женской части первенства команда кондукторов расположилась на 4 месте, бронзовыми призёрами стали девушки из команды АРМ. В борьбе с командой ИТР первое место завоевала команда автовокзала «Пинск», ведомая начальником этого структурного подразделения – Ларисой Войтович. После этой победы команда АВ «Пинск» досрочно, за 2 тура до окончания (остались соревнования по стрельбе и эстафете) стала чемпионом! Поздравляем эту замечательную команду, которая в последние годы демонстрирует самые отменные

спортивные качества – целеустремлённость, сплочённость, нацеленность на результат, решительность, дисциплину и самообладание.

У мужчин (кроме первого места) зафиксирована большая плотность итоговых результатов, которая свидетельствует о бескомпромиссности и напряжённости матчей. Так, пятое и четвёртое место разделил один балл – у команды автоколонны № 1 их оказалось 2, у команды автоколонны № 2 – 3. На последней ступени пьедестала оказалась самая возрастная и играющая без замен команда ИТР. Серебро, опередив соперников на тот же 1 балл, неожиданно для многих взяла команда филиала «Иваново», усилившаяся очень мастеровитым игроком. Ну а первое место заняла команда АРМ, выставившая оптимальный состав, практически дрим-тим. Таким образом, как и предполагалось, команда АРМ за два последних командных вида спорта отыграла у команды ИТР гандикап в 4 очка и сейчас соперников разделяет лишь 3 балла, которые можно отыграть за один вид. А их осталось три – стрельба, эстафета и перетягивание каната. И что-то подсказывает, что судьба Кубка у мужчин будет решаться в последнем виде – перетягивании каната, как было много лет подряд (за исключением прошлого года). Тем интереснее будет наблюдать за концовкой спартакиады, переживать и болеть за свои команды.

Леонид Жовнерик,

ведущий специалист по организации перевозок пассажиров

Сердечно поздравляем! В сентябре отметили юбилей:

**Диковицкий
Виталий Иосифович**
водитель
автомобильной колонны №2

**Мовчан
Иван Анатольевич**
механик транспортной организации
филиала «Иваново»

Желаем мира, добра и благополучия в семьях!



Горячая телефонная линия

15 октября 2025 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15.

11 октября (суббота)

на стадионе универсального спортивного комплекса

«ВОЛНА»

состоится

спортивный праздник, посвященный

Дню автомобилиста и дорожника

начало в 10:00

В программе соревнований:

<u>Бег 30 метров</u> (мальчики, девочки)	до 6 лет
<u>Бег 60 метров</u> (мальчики, девочки)	7 - 9 лет 10 - 11 лет 12 - 13 лет 14 - 16 лет
<u>Бег 100 метров</u> (мужчины, женщины)	до 29 лет
<u>Бег 100 метров</u> (мужчины, женщины)	30 - 39 лет
<u>Бег 100 метров</u> (мужчины, женщины)	40-49 лет
<u>Бег 60 метров</u> (мужчины, женщины)	50-59 лет
<u>Бег 60 метров</u> (мужчины, женщины)	60 лет и старше

<u>Прыжки в длину</u> (мужчины, женщины)	до 40 лет от 40 лет
<u>Поднятие гири 24 кг</u> по двум весовым категориям до 80 кг и свыше 80 кг	

В рамках круглогодичной спартакиады:

Эстафета бег 4 x 100 м (мужчины, женщины):
2 участника до 40 лет и 2 - старше

Перетягивание каната (мужчины):
команда 5 человек